



## ASSURANCE TRANSPORT

---

JEUDI 08 OCTOBRE 2020



# GATEX : GROUPEMENT ASSURANCE TRANSPORTS DES EXPORTATEURS FRANÇAIS

**GATEX est une solution de coassurance (ex GIE de 1986)**  
réunissant deux leaders mondiaux dans leur domaine :

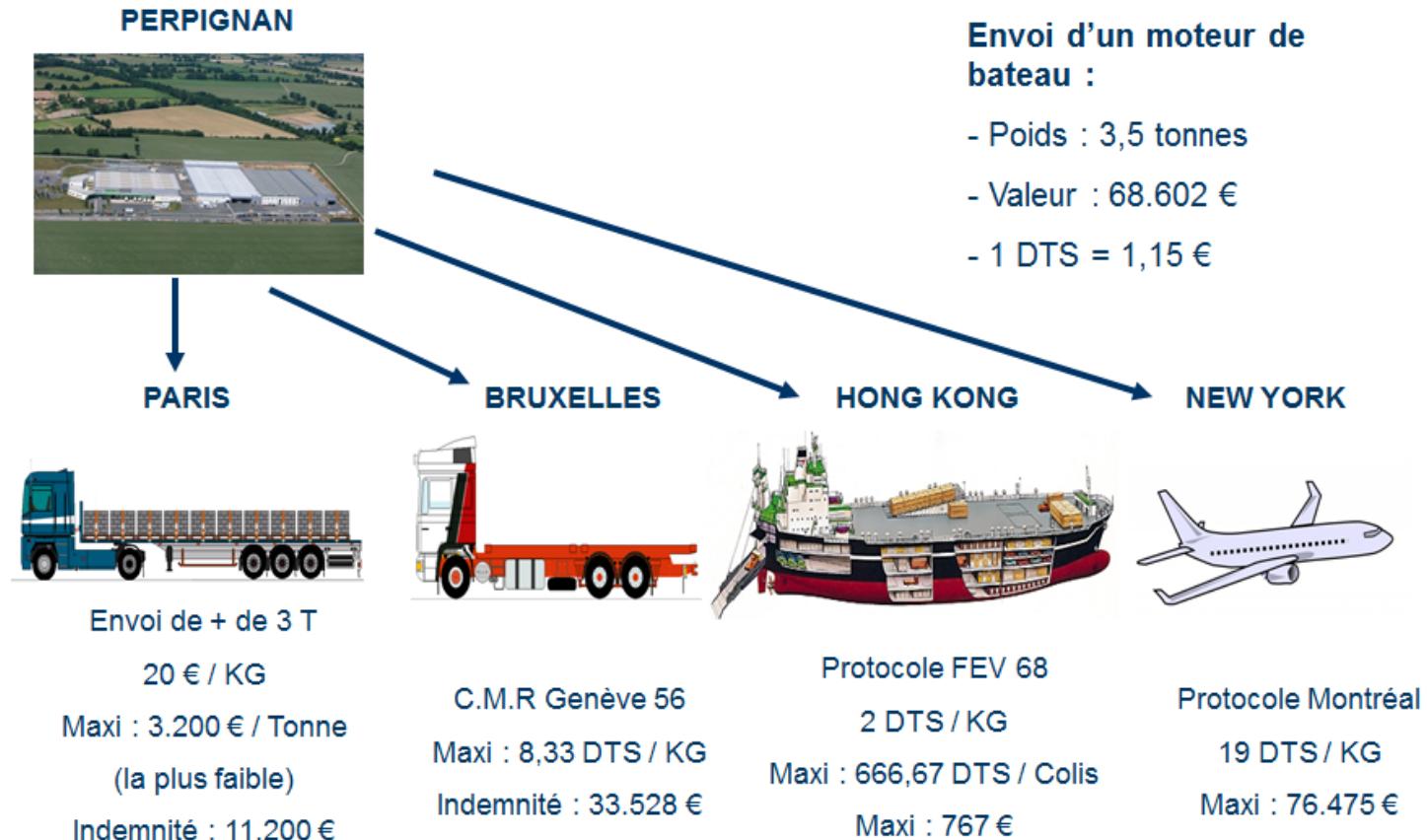
- COFACE pour l'assurance-crédit
  - AXA XL pour l'assurance transport de marchandises
- ⇒ deux assureurs particulièrement présents aux USA,  
notamment via des réseaux d'experts
- ⇒ flexibilité d'une équipe dédiée au service des PME françaises





# RESPONSABILITE CIVILE DES TRANSPORTEURS

## Limitation de responsabilité dans les différents modes de transports





22.06.2007

# LES TYPES DE POLICE

## La police au voyage

- | Convient pour des expéditions occasionnelles.
- | Garantit une expédition de marchandises d'une valeur donnée pour un voyage défini.

## La police « marché »

- | Pour l'exécution d'un marché avec des expéditions échelonnées.
- | Nature des marchandises, quantité et prix sont connus, mais peuvent varier en fonction du calendrier des expéditions.

## La police d'abonnement

- | L'assureur donne à l'avance sa garantie pour toutes les expéditions que le vendeur aura à réaliser sur une année (elle est tacitement reconductible).
- | Fonctionnement souple et adaptable aux besoins de chaque entreprise.

# GARANTIE TOUS RISQUES (MARCHANDISES NEUVES)

## La garantie s'étend :

- Sans franchise
- À concurrence de la valeur facture à destination (ou CIF + 10 %, + 20 %)
- Sans dépasser un maximum prévu au contrat (plein)

## Il existe une franchise dans certains cas :

- Par colis postal
- Par colis ou unité de charge confié au transporteur
- Par expédition/événement

La couverture joue depuis la prise en charge par le transporteur jusqu'à la livraison finale.

La garantie couvre tous les risques sauf ceux nommément exclus dans la police (Conditions Générales), par exemple : vice de la marchandise, défaut d'emballage...

# GARANTIES COMPLEMENTAIRES

Elles peuvent être complétées par des garanties spécifiques sur option :

- Intérêt du vendeur
- Contre-assurance
- Risque de guerre et assimilés (grèves, émeutes...)
- Arrêt des appareils frigorifiques (sur les denrées périssables)

Le marché français de l'assurance transport a mis au point des polices standard. Il est possible de souscrire des garanties « subsidiaires » sous forme de clauses additionnelles, par exemple :

- En cas de vente FOB ou CFR, et, si le vendeur n'est pas sûre que ses marchandises soient bien assurées par l'acheteur : clause **Intérêt du vendeur**
- En cas de vente CIF, lorsque le vendeur a souscrit l'assurance auprès d'un assureur local (pays à obligation d'assurance locale), il est possible de pallier la carence éventuelle de cet assureur : clause **Contre-assurance**



# PIRATERIE MARITIME



- 2010 : 445 cas de piraterie
- 2011 : 439 cas de piraterie
- 2012 : 297 cas de piraterie
- 2013 : 264 cas de piraterie
- 2014 : 245 cas de piraterie
- 2015 : 246 cas de piraterie
- 2016 : 191 cas de piraterie
- 2017 : 180 cas de piraterie
- 2018 : 201 cas de piraterie
- 2019 : 162 cas de piraterie

Sources BMI (Bureau Maritime International)



# L'AVARIE COMMUNE



## L'AVARIE COMMUNE

En droit maritime, il s'agit d'une procédure de répartition des frais et dommages entraînés par des mesures de sauvetage, dans l'intérêt commun d'un navire et des marchandises qu'il transporte.

Exemples : conteneur à la mer ou incendie à bord

Le propriétaire du navire et les propriétaires des marchandises deviennent solidaires à proportion des valeurs de leurs biens.

**Pas de couverture GATEX**

gatex

A green van is shown from the rear, driving away on a dirt road. The van's bed and roof rack are filled with wooden crates overflowing with apples. The license plate reads "AZ 23-BD-179".

**Pas de couverture GATEX**

**GATEX**  
**61 rue Mstislav Rostropovitch 75017 PARIS**



**TEL. : 01 56 92 88 74 – FAX : 01 56 92 88 78**  
**E-Mail : [info\\_gatex@coface.com](mailto:info_gatex@coface.com)**

**[www.gatex.fr](http://www.gatex.fr)**